CiVITAS FORUM 2014
CIVITAS ANNUAL CONFERENCE | 23-26 SEPTEMBER 2014 | CASABLANCA

INTEGRATION OF SOFT MEASURES INTO THE BIKE‘N‘RIDE CONCEPT

SESSION 9: URBAN DESIGN AND NEW APPROACHES FOR MORE LIVABLE CITIES

Björn Wickenberg, City of Malmö, Sweden

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

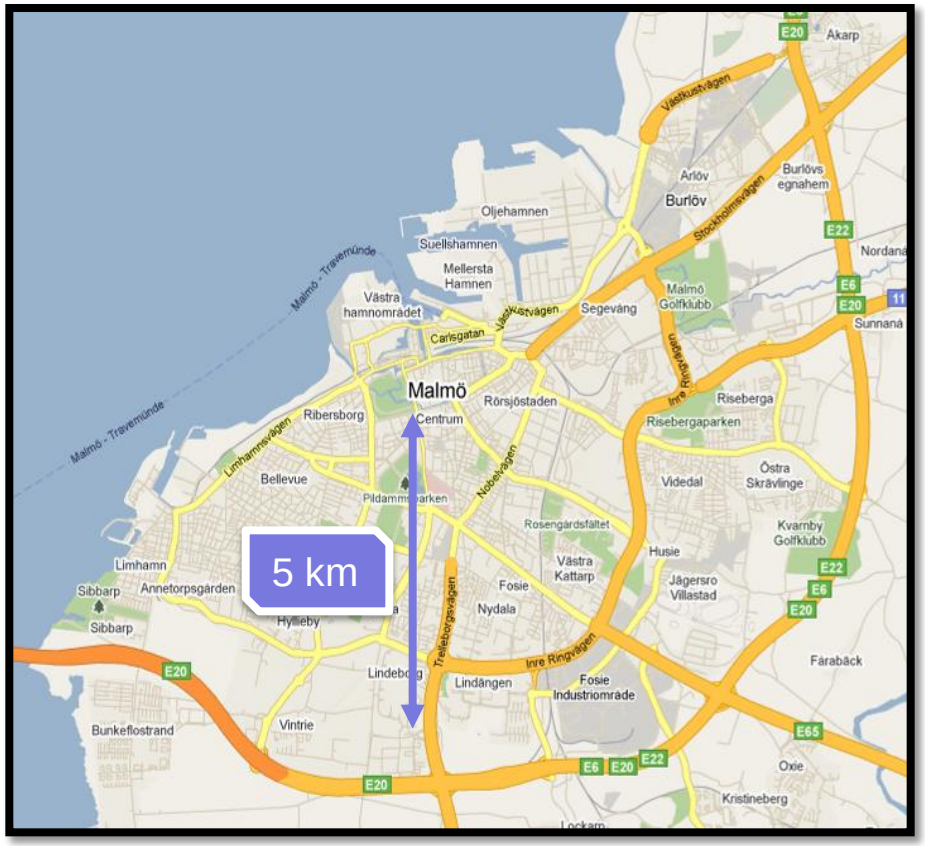
BACKGROUND & CONTEXT

The Öresund region – one of the most expansive regions in Europe

3.7 million inhabitants (1.2 million on the Swedish side and 2.5 million on the Danish side)

CiVITAS
THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Malmö – a city of short distances

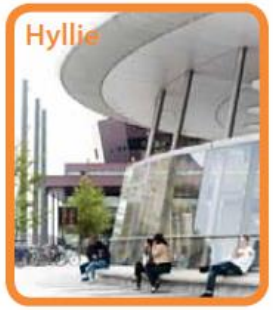


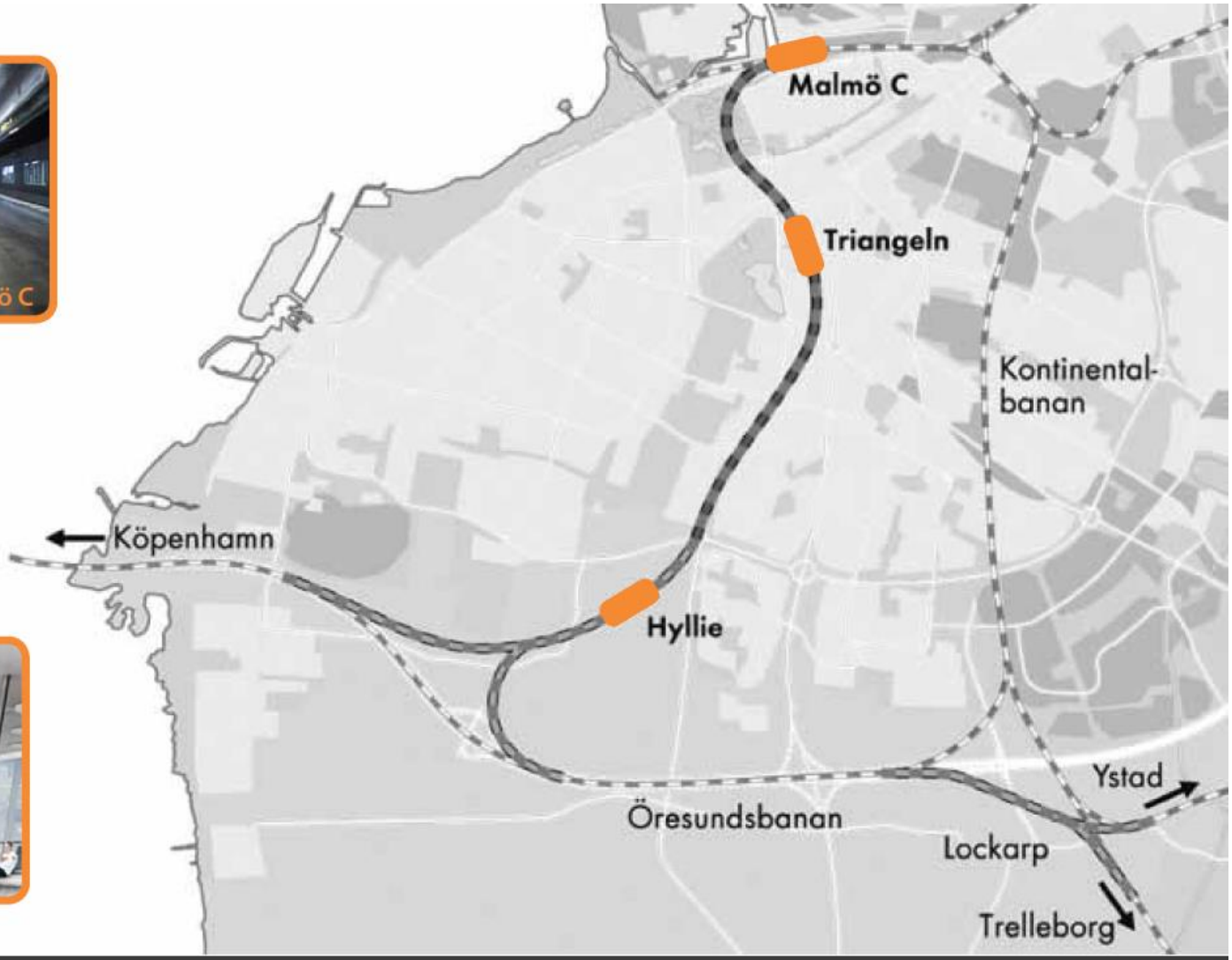
- Malmö is the region's growth center
- 300,000 inhabitants
- 30% of the city's inhabitants were born abroad
- Malmö residents from 175 different countries
- Young population: 48% are younger than 35
- 500 km separated bicycle paths
- Modal split: 22% bicycle mode share (2013)

CiVITAS |
THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

THE TRANSFORMATION

CALTEX
M11918





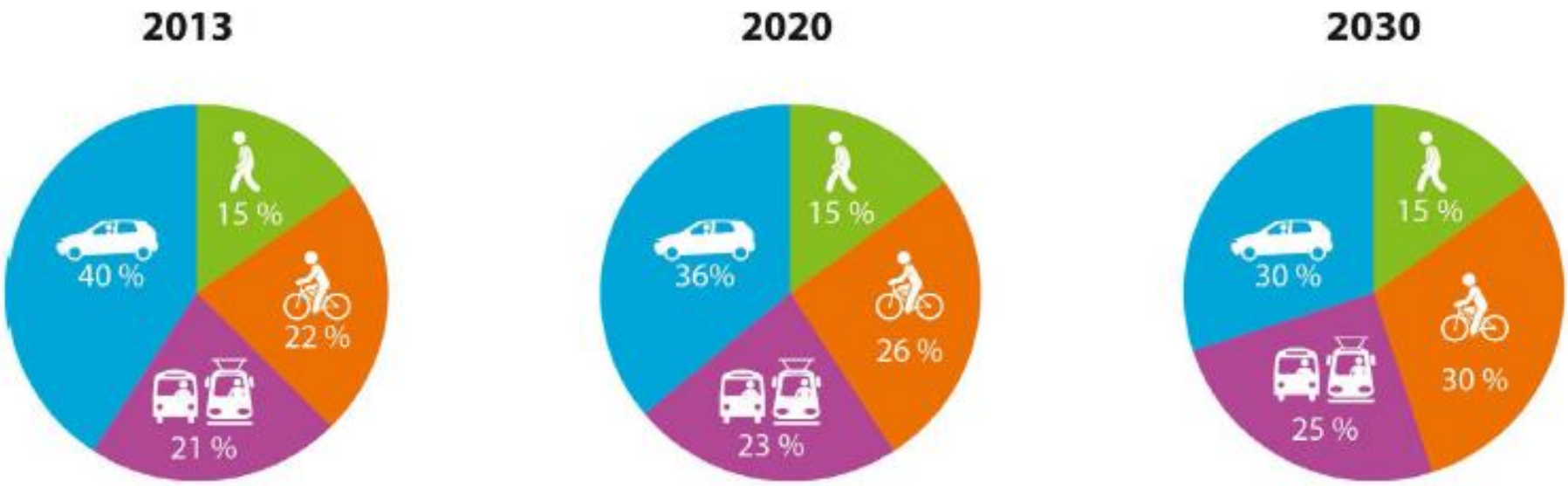
Citytunneln i Malmö.

Malmö stad

CIVITAS SMILE 2005 – 2009

THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

BACKGROUND & CONTEXT



CiViTAS |
THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Bicycle parking books -inspiration and innovation.

Malmö stad

Guldhjulet

- en utmärkelse för bästa cykeltorg

KATEGORISERING AV CYKLISTER

Cyklister ses ofta som en homogen grupp. Men även cyklister har olika behov och beter sig olika. En kategorisering av cyklister skiljer de olika sorterna åt och blir en hjälp för att utforma skräddarsydda platser till de olika typcyklisterna.

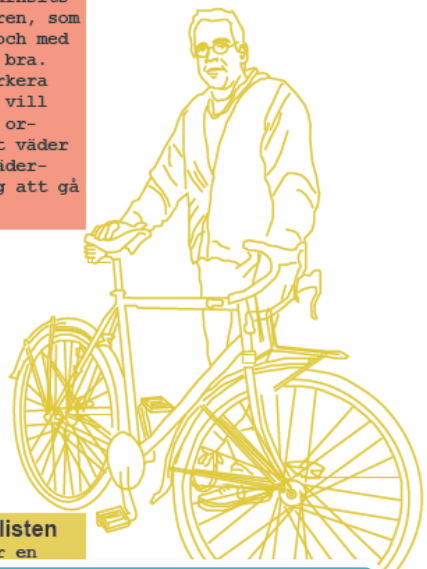
Svensson-cyklisten

cyk
in
at
ga
cyk
citybike, kanske med barnsits monterad på pakethållaren, som är i någorlunda skick och med belysning som fungerar bra. Svensson vill gärna parkera nära sin målpunkt, och vill gärna låsa fast cykeln ordentligt. Är det dåligt väder prioriterar Svensson väderskydd och kan tänka sig att gå några meter extra.

The average Joe cyclist

Ga
ha
fun
Han/
den parkeras eller om den blir ännu mer rostig, det viktigaste är att det är nära och går snabbt. Och risken är inte särskilt stor att någon vill stjäla cykeln heller eftersom den inte har något andrahandsvärde.

The old ladys bike cyclist



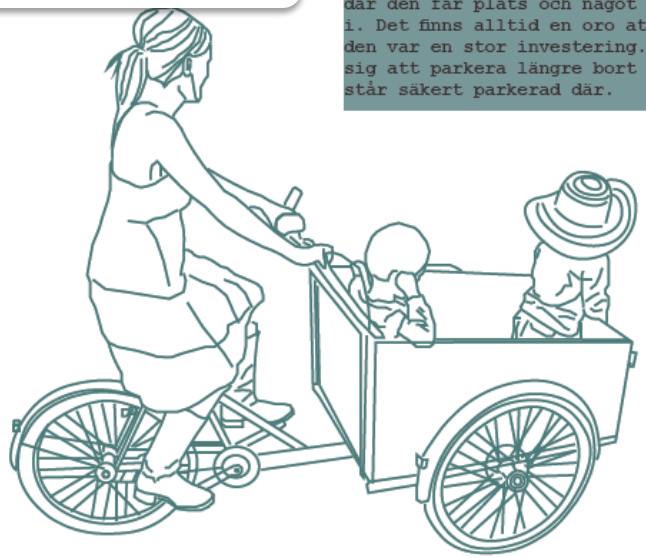
Svensson de luxe-cyklisten

har en fin cykel som var en
inves
let.
dam-
brook
sportcykel med
fungerar som träningscykel på kvällar och helger.

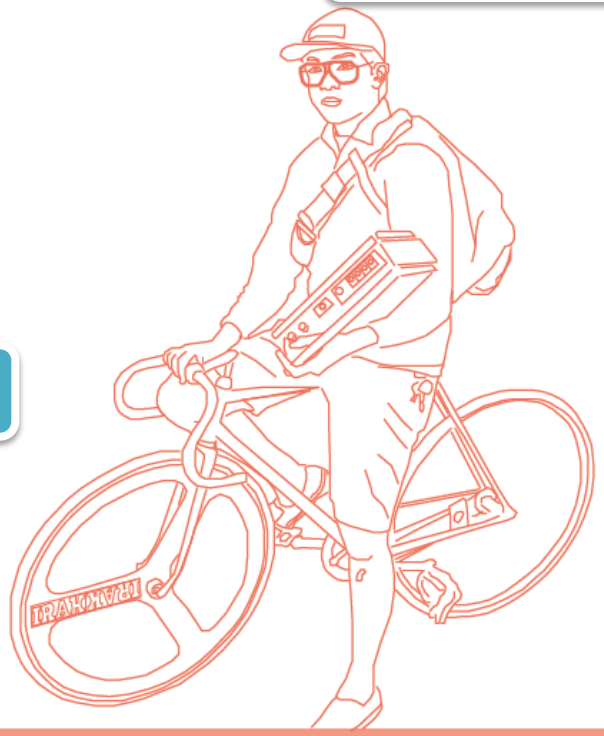
Average Joe de luxe

The cargo bike cyclist

Lådcyklisten
kör barnen till och från dagis på vardagarna och på helgerna blir det en och annan utflykt. Han/ hon tycker att det är jobbigt att parkera i stan eftersom man måste hitta ett ställe där den får plats och något rejält som man kan låsa fast den i. Det finns alltid en oro att cykeln ska bli stulen eftersom den var en stor investering. Lådcyklisten kan absolut tänka sig att parkera längre bort och gå några meter extra om cykeln står säkert parkerad där.



The fix hipster



Fixie hipstern
ser sin cykel som en livsstil, ett vackert smycke som egenhändigt och omsorgsfullt har monterats ihop av sin ägare. Den måste låsas fast ordentligt eftersom den är en eftertraktad dyrgrip. Cykeln måste förvaras säkert och tryggt, men den får gärna parkeras så att allmänheten kan passera förbi och beundra mästerverket.

The older cyclist

Extra behov-cyklisten
har en cykel efter sina särskilda behov, exempelvis en trehjuling som kräver extra mycket plats och som man vill parkera tryggt och säkert men samtidigt nära sin målpunkt.

Bike&Ride Hyllie

Real time information

Bicycle pump

Bike shop

Lounge

Bike&Ride Hyllie

Locked parking

Sheffield stands

Bike&Ride Triangeln

Sheffield stands

Locked parking

Bike&Ride Triangeln

Bike shop

Café/ Lounge

Bike&Ride Malmö C

Lounge

Bike shop

Real time information

Bike&Ride Malmö C

Locked parking

Bicycle pump

Sheffield stands

Tack så mycket!

Björn Wickenberg

Contact Details

Streets & Parks Department, City of Malmö

Bjorn.wickenberg@malmo.se

THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION