Newsletter n. 1

15 Novembre 2010

Prossimo evento:
Napoli - Martedì 30 novembre 2010

Site Visit sul tema Strategie per una mobilità sostenibile a Napoli: visita alle stazioni della metro dell'arte, alla centrale operativa della mobilità e visita alla pista di prova Tramwave.

Workshop sul tema Distribuzione delle merci in ambito urbano: confronto di esperienze tra diverse città italiane

Interverrà il **Prof. Rocco Giordano** in qualità di Coordinatore del Comitato Scientifico del Piano Nazionale della Logistica per illustrare le linee guida per la distribuzione urbana delle merci"

Interverranno i Comuni di Roma, Milano, Torino, Napoli, Lucca in merito alla redazione delle Linee guida per la distribuzione urbana delle merci.

Il programma dettagliato della giornata è disponibile sul sito di progetto.

Per maggiori informazioni e per registrarsi all'evento rivolgersi al Segretariato Civinet.

I cinque Network Nazionali Civitas crescono velocemente

I Civitas National Networks stanno lavorando per creare accordi con gli attori chiave dei trasporti allo scopo di sostenere le loro attività e per raggiungere un pubblico più ampio.

Le città sono invitate a partecipare alla rete del CIVITAS Forum per dare loro consapevolezza di appartenere ad una più grande realtà europea orientata verso un trasporto urbano più efficiente e meno inquinante.

La rete spagnola e portoghese ha ottenuto il sostegno del Ministero dei Trasporti spagnolo.

Il Ministero dei Trasporti infatti considera CIVINET come punto di riferimento per le città che vogliono condividere le loro migliori pratiche in materia di mobilità urbana sostenibile.

Analogo accordo con il Ministero dei Trasporti è stato posto in essere anche dagli altri network di lingua francese e inglese.

La rete italiana è stata lanciata di recente e, da un sondaggio, risulta che l'argomento a cui sono più interessati i membri siano le strategie di tariffazione integrata.

La Slovenia lancerà a breve la propria rete con l'obiettivo di promuovere il "concetto" CIVINET ad altri paesi nelle regioni circostanti.

Per promuovere e pubblicizzare il lavoro dei Network Nazionali sono state create apposite pagine web. Le pagine mostrano le cinque reti CIVINET, il loro funzionamento e gli avanzamenti di ciascuna regione.

Ogni rete opera nella propria lingua, superando così le barriere linguistiche.

Per ulteriori informazioni:

http://www.civitas.eu/civinet

email: **civinet@civitas.eu**

Articolo pubblicato sulla newsletter MOVE – settembre 2010

Prima Assemblea Generale Civinet

Il giorno 26 ottobre 2010 a Genova è stato costituito il Network Italiano Civinet sotto la forma giuridica di Associazione senza scopi di lucro.

Il network è composto da enti diversi dai Comuni alle Università, dai Centri di Ricerca alle Agenzie di Mobilità.

I **soci fondatori** dell'Associazione Network Italiano Civinet sono:

ACTT
Agenzia Mobilità Modena
AMI
AMT Genova
AMT Verona
Centro Studi Mobilità
Comune Andria
Comune Genova
Comune Lucca
Comune Monza
Comune Napoli
Comune Reggio Emilia
Genova Car Sharing
TRT - Trasporti e Territorio
Università degli Studi di Genova – DIMSET

Infomobilità a Genova

Il giorno 27 ottobre 2010 si è tenuto presso il Museo del Mare di Genova un workshop che aveva l'obiettivo di presentare i progetti realizzati nell'area genovese sulla tematica infomobilità.

Sono stati presentati i seguenti progetti appena conclusi o in corso di svolgimento:

- ✓ Wi-Move, S.I.MO.NE. e Concerto
- ✓ l'Osservatorio della Mobilità (MobiGis)
- ✓ il progetto M.I.T.A.
- ✓ Il portale dell'infomobilità Mobilitypoint
- ✓ Il Programma Operativo Italia – Francia
- ✓ "Marittimo " - Progetto "3i plus"
- ✓ il sistema di car sharing a Genova
- ✓ il sistema di bike sharing a Genova
- ✓ Sistema Integrato di MONitoraggio della flotta del TPL (SIMON)

Civitas Forum Conferenza Annuale di Malmö del 27-29 Settembre 2010

Questo evento è stato un'opportunità di dialogo sulla mobilità urbana tra diverse città europee a livello politico e a livello tecnico.

Questa conferenza annuale è giunta all'ottava edizione ed è stata ospitata in diverse città dell'Europa tra cui Krakow, Bologna, Kaunas, Burgos and Rotterdam. Il **CIVITAS Forum Network** attualmente comprende 182 città di 32 paesi europei, che si sono formalmente impegnati nei confronti del trasporto urbano sostenibile.

La città di Malmö è il luogo ideale per il Forum. Situata nella regione Oresund Svezia meridionale e con circa 295.000 abitanti, si è sviluppata come fiorente centro industriale e commerciale a partire dalle sue radici medievali.

Famosa per i suoi quartieri eco-friendly è spesso indicata come "più piccola grande città del mondo", anche perché si può raggiungere qualsiasi luogo in bicicletta in 15 minuti. Questa filosofia di utilizzare mezzi di trasporto sostenibili nei viaggi brevi è uno che principi sostenuti da Malmö nella sua partecipazione in CIVITAS SMILE. Questi risultati sono stati condivisi con i visitatori del Forum CIVITAS 2010.

Nel dicembre del 2010, il Citytunnel verrà aperto per i pendolari e la nuova stazione Triangel diventerà una delle più grandi della Svezia, e

ospiterà un innovativo garage per il parcheggio delle bicicletta. Altre aree di interesse sono i nuovi impianti di produzione di biogas, i collegamenti interregionali per i pendolari provenienti da Copenaghen, la sua rete di piste tra le più estese d'Europa pro capite.

Malmö Stad è lieta di accogliere i partecipanti della Civitas Forum e condividere discutere il proprio e l'altrui successo nel campo della politica dei trasporti urbani.

Articolo pubblicato sulla rassegna stampa del Civitas Forum – ottobre 2010

Vincitori Civitas Awards: Bologna, Genova e Vitoria Gasteiz

Durante conferenza annuale del Forum CIVITAS a Malmö sono stati presentati i vincitori dei CIVITAS Awards 2010.

I CIVITAS Awards sono riconoscimenti per l'esemplare impegno di una città europea nell'attuazione politiche di energia sostenibile e di trasporto più efficienti. Sono state identificate tre categorie innovazione tecnologica, la partecipazione pubblica e "CIVITAS City of the Year".

Bologna ha vinto il premio per l'Innovazione Tecnologica. I ricercatori che lavorano per la città e l'Università di Bologna hanno progettato un sistema di trasporto intelligente (ITS) che integra il monitoraggio del traffico e ne regola l'applicazione. Il sistema ha due scopi: da una parte, ha la funzione di supporto al personale comunale per il monitoraggio dei flussi di traffico e, dall'altra, fornisce all'utenza le informazioni su permessi e modalità di accesso alla città.

Il membro della giuria Christian Resebo, segretario di sviluppo e analista per la città di Malmö, ha dichiarato: "Bologna ha concepito l'utilizzo degli ITS quale sistema per integrare le tecnologie per facilitare il trasferimento modale, fornendo un servizio ai viaggiatori.

Donostia-San Sebastián (Spagna) è stata una delle prime città ad intraprendere le attività in questa categoria, con il suo sistema innovativo di consegna delle merci che usa biciclette a pedalata assistita in ambito cittadino, sostituendo gradualmente i piccoli furgoni per le consegne.

Vitória-Gasteiz si è classificata in cima alla categoria della Partecipazione Pubblica, categoria che premia le città per la collaborazione con gli utenti del trasporto durante le fasi di pianificazione, la realizzazione o la valutazione di iniziative finalizzate ai trasporti. Le autorità della città basca hanno investito molto per coinvolgere i cittadini e non nello sviluppo della Mobilità Sostenibile e della Pianificazione dello Spazio Pubblico. Numerosi volontari hanno collaborato per diffondere nella popolazione i cambiamenti in tal proposito. Questa attività ha creato un forte coinvolgimento delle popolazione locale limitando così le complicazioni dovute all'adattamento ai cambiamenti indicati dal Piano.

Christian Resebo ha dichiarato: "Penso che la città di Vitória-Gasteiz si sia molto impegnata nell'ascolto dei suggerimenti dati dalla popolazione non utilizzandoli come mezzo giustificativo di decisioni già prese."

Cracovia (Polonia) è un'altra delle città che si è classificata al vertice a questa categoria. Il suo processo di consultazione e partecipazione della cittadinanza è ben sviluppato ed è coadiuvato da tecnici esperti in materia ed i cittadini hanno raggiunto alti livelli di soddisfazione del trasporto pubblico che sono via via migliorati, partendo dal 75% nel 2006 al 88% nel 2009.

Genova ha vinto il premio per la Città CIVITAS dell'anno, riconoscimento che CIVITAS conferisce al partner più attivo, più responsabile e che ha raggiunto grandi traguardi nello sviluppo delle misure che riguardano la mobilità sostenibile.

Fra le misure presentate da Genova vi sono: l'acquisto di 100 veicoli per il trasporto pubblico a basso impatto ambientale, l'introduzione del servizio di Car Sharing, l'accesso limitato dei veicoli nel centro storico e uno schema di distribuzione merci a pagamento basata su crediti di mobilità.

Secondo il membro della giuria, Anthony May, professore in Pianificazione dei Trasporti all'Università di Leeds (UK) e Presidente della Conferenza Mondiale sulle Società di Ricerca dei Trasporti: "Genova è stata particolarmente coraggiosa nella sua politica dei trasporti, e si è resa attiva più efficacemente delle altre città nella gestione della domanda di trasporto merci e passeggeri. Ha identificato le criticità e ha trovato il modo per superarle."

Anche Brescia si è classificata in cima a questa categoria per aver presentato una serie di misure, tra cui il Car Sharing, il Bike Sharing, l'introduzione di veicoli di TPL meno inquinanti, un sistema di tariffe integrato,ecc. Con questi interventi le autorità locali sono così riuscite a modificare il modo di "muoversi" dei cittadini all'interno della città.

Ventiquattro città sono entrate in competizione questo anno, all'interno del CIVITAS Awards.

Alcune delle città che hanno partecipato sono: Beja (Portogallo), Bolzano, Parma, Ponferrada (Spagna) e Valetta (Malta) che hanno particolare merito e che hanno ricevuto il riconoscimento per gli sforzi finalizzati al miglioramento della mobilità urbana.

Il CIVITAS Forum è un appuntamento annuale per lo scambio di punti di vista tra politici ed esperti di trasporto urbano. La conferenza del 2010 è giunta alla sua 8° edizione. I precedenti CIVITAS Forum sono stati tenuti a Bologna, Kaunas, Burgos, Nantes, Rotterdam, Graz e Cracovia.

Articolo pubblicato sulla rassegna stampa del Civitas Forum – ottobre 2010

Nuovo bando di "CIVITAS PLUS II"

Il 21 settembre 2010 la Commissione Europea ha pubblicato la nuova "CALL" di proposte, mettendo a disposizione un bilancio indicativo di 18 milioni di euro, che si chiuderà il 12 aprile 2011.

Le città possono aderire alla CALL al fine di ottenere dei finanziamenti per le loro azioni progettuali in ambito trasportistico e di mobilità sostenibile, anche attraverso l'introduzione di nuove tecnologie.

Il punto centrale sarà infatti l'innovazione ed altri temi ben definiti come ad esempio i servizi di trasporto innovativi, i veicoli a basso impatto ambientale e i sistemi di trasporto integrati collettivi e non, senza dimenticare l'aspetto informativo della comunicazione alla cittadinanza finalizzato alla gestione e alla pianificazione del traffico urbano sostenibile.

Al momento dell'annuncio della Call di luglio 2010, Jean-Eric Paquet, Direttore dell' European Transport Networks & Smart Transport - General MOVE – ha accennato l'importanza di CIVITAS nel trasporto europeo: "CIVITAS è un progetto pilota per tutto quello che speriamo di realizzare attraverso il Piano Tecnologico del Trasporto Strategico. È ricerca, ma è anche una struttura integrata tra ricerca e messa in opera delle teorie trasportistiche nazionali e locali, attraverso il sostegno dell' Europa, al fine di creare sistemi di trasporto urbani più efficienti."

Ulteriori informazioni sul sito web:

http://cordis.europa.eu.

Articolo pubblicato sulla newsletter MOVE – settembre 2010

CIVITAS Plus II Aggiornamenti

La Commissione Europea ha pubblicato martedì 28 settembre 2010 l'invito a presentare proposte per CIVITAS II Plus, l'ultima fase del più grande iniziativa dell'Unione Europea a sostegno delle innovazioni nel trasporto urbano sostenibile.

Il bando rientra nell'ambito del Settimo Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo Tecnologico (7PQ). Ha un budget stimato totale di 18 milioni di euro ed è a sostegno di due progetti condotti da città e il coordinamento ed il sostegno per uno più piccolo.

Le domande dovranno pervenire entro 17:00 (ora di Bruxelles) del 12 aprile 2011.

Il bando è disponibile a questo indirizzo web:

http://cordis.europa.eu/fp7/dc/index.cfm?fuseaction=UserSite.FP7CallsPage&rs

Come nelle precedenti edizioni dell'iniziativa CIVITAS, i progetti condotti dalle città devono coinvolgere consorzi composti da almeno tre soggetti giuridici degli Stati membri dell'Unione Europea o di paesi candidati all'adesione e dovrebbero includere città "leader" e città "learning".

Il progetto di supporto e coordinamento deve coinvolgere tre soggetti giuridici di paesi membri o in via di adesione. In entrambi i casi, è richiesta una buona distribuzione geografica dei partner.

Ulteriori informazioni sono disponibili alle pagine 61 a 66 del Sustainable Surface Transport Work Programme per il 2011, disponibile per il download al seguente indirizzo:

http://www.civitas-initiative.org/docs1/WorkProgramme2011.pdf

I dettagli sulla attuazione sono disponibili nella Sezione III.2.4 alle pagine 131-132.

Calendario attività:

"Settimana della Sostenibilità" a Napoli

Promossa dall'associazione Altrimondi, sui temi della sostenibilità e della tutela ambientale al fine di fornire maggiore e migliore accessibilità alle informazioni sullo stato della ricerca e dello sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili.

La "Settimana della Sostenibilità" affronta il tema della decrescita, l'insieme di soluzioni sostenibili per ottenere il meglio per il nostro territorio e per l'intero pianeta in questo periodo di crisi, sempre con un attenzione particolare al tema dell'efficienza energetica.

Si dibatterà di produzione e consumo, di energie rinnovabili, di scambi commerciali equi e di distretti di economia solidale, di tutela attiva del paesaggio, di mobilità sostenibile, di agricoltura biologica, di convivialità e consapevolezza critica.

All'interno di questo evento verrà presentato il Network Civinet.

Napoli - Martedì 30 novembre 2010

Site Visit sul tema Strategie per una mobilità sostenibile a Napoli.

Workshop su Distribuzione delle merci in ambito urbano: confronto di esperienze tra diverse città.

Monza - Martedì 25 gennaio 2011

Workshop "Il governo della mobilità urbana": scambio di esperienze tra diverse realtà italiane.

Genova - giugno (data da definire)

Workshop "L'applicazione degli ITS alla mobilità urbana", presentazione progetto Democritos su controllo accessi e crediti di mobilità.

Reggio Emilia - fine settembre

Workshop sulla ciclabilità e sulla moderazione del traffico, pianificazione mobilità sostenibile.

Contatti

- Segretariato: Maria Chiara Campodonico
  mccampodonico@comune.genova.it
  tel.+39 010 55 73414
- National Network Manager: Claudia Podestà
  cpodesta@comune.genova.it
  tel.+39 010 55 77829

Sito web:

http://www.civitas-initiative.org/civinet.phtml